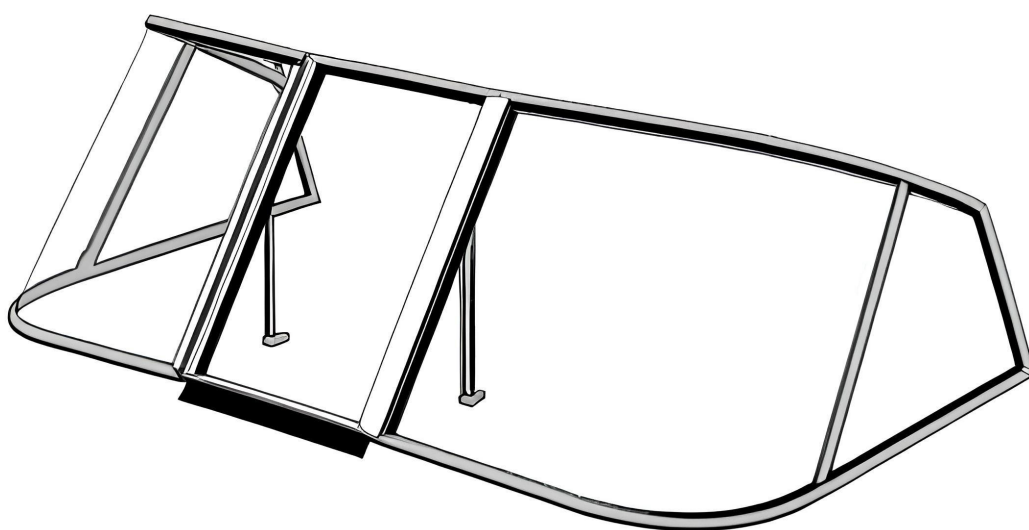


КОМФОРТ

КЛАССИК



Амур М



Для лучшего результата работы по установке рекомендуем выполнять вдвоём

В комплект входят:

1. Винт М4х40
2. Шайба плоская
3. Гайка М4х40
4. Упорные стойки
5. Заклёпки 4,8х16 оцинк.
6. Отбойник резиновый
7. Уплотнитель EPDM – 6х12 (на петлю калитки)
8. Уплотнитель SD-84 (под рамку)

Для осуществления установки рамки понадобится приготовить следующий инструмент:

1. Дрель или шуруповерт (желательно использовать с пластиковым патроном)
2. Сверло 4.8 мм (для установки упорных стоек и сверления палубы)
3. Нож канцелярский / ножницы
4. Рулетка
5. Карандаш, маркер
6. Гаечный ключ на 7
7. Отвертка PH 2
8. Обезжириватель
9. Зажимы пластик 2 шт. или струбцины
10. Пробоник или просечка
11. Заклёпочник



При необходимости с лодки необходимо удалить крепления ранее существующей конструкции остекления и обеспечить максимально возможную жёсткость палубы в месте выхода. В большинстве случаев палубу с внутренней стороны необходимо усилить профильной трубой или уголком. У некоторых лодок необходимо усилить торпедо



Перед установкой пожалуйста ознакомьтесь с видеоинструкцией и фотографиями, это облегчит установку, даст общее понимание последовательности шагов и покажет как выглядит правильно установленное изделие. Фото и видео вы можете найти на нашем сайте lodka44.ru или перейти по qr коду ниже

Инструкция



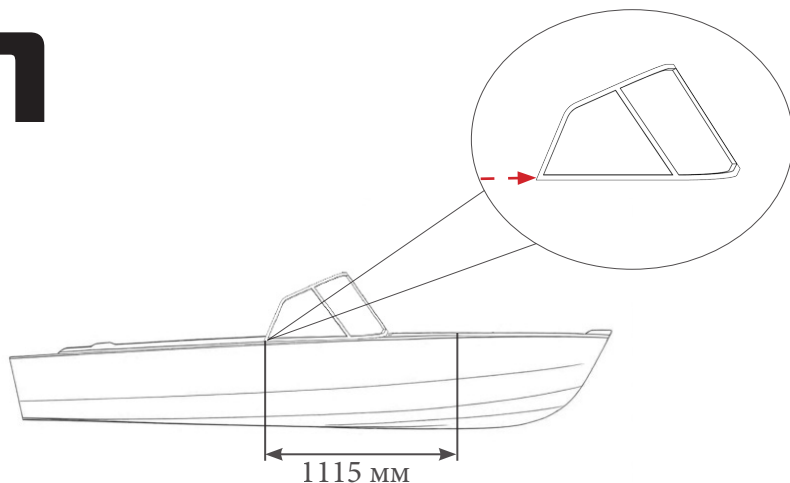
Помните. От правильной установки ветрового стекла зависит надёжность и долговечность конструкции

Желаем лёгкой и точной установки!

Видео инструкция

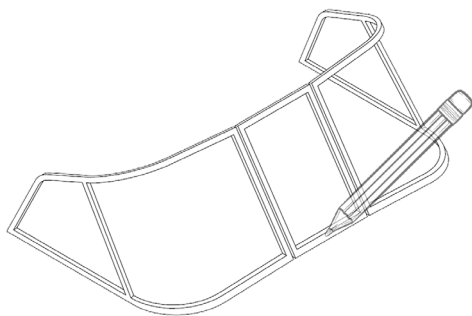


1



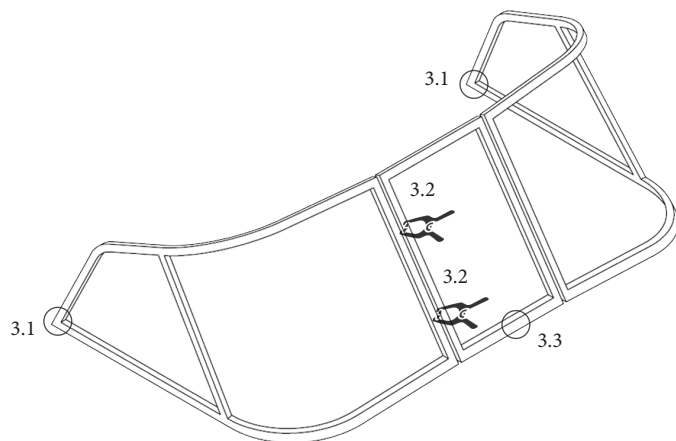
Отметьте контрольные точки для установки боковых элементов рамки. Расстояние от стыка листов на носу лодки (где прихлоп лючка): 1115 мм. На нашем сайте, в разделе «инструкции»

2



Для дальнейшего, точного, позиционирования ветрового стекла относительно оси симметрии лодки. Так же необходимо отметить центр палубы в районе выхода (калитки).

3

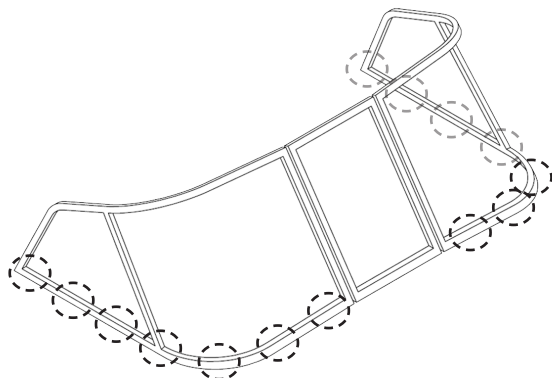


3.1 Установите подготовленные (стыкованные) элементы рамки по контрольным точкам на лодку.

3.2 Зафиксируйте створ калитки при помощи струбцин или зажимов обеспечив зазор 3 мм в притворе.

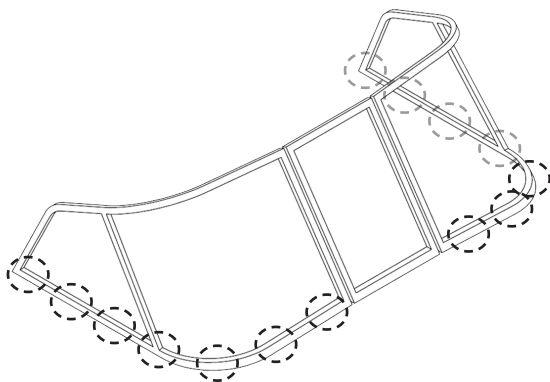
3.3 Совместите ранее отмеченный центр палубы и центр калитки ветрового стекла.

4



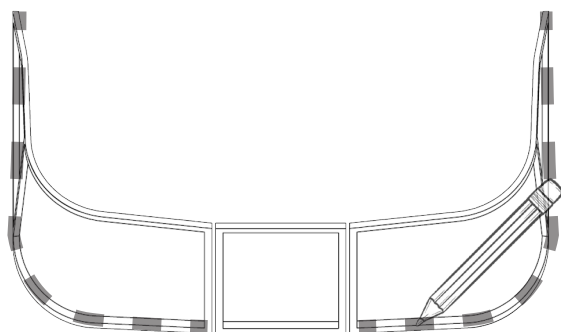
В нижнем профиле рамки есть отверстия, через которые будет осуществляться крепление ветрового стекла к корпусу лодки. В случае если по какой-то причине вы не можете использовать данные отверстия, необходимо самостоятельно просверлить профиль рамки в ближайшем доступном месте используя для этого сверло диаметром 4,8-5 мм.

5



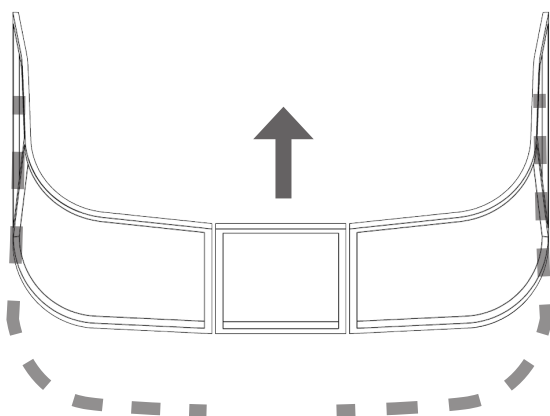
Затем в отмеченных ранее точках, с помощью сверла 4,8 мм в палубе лодки просверливаем отверстия и фиксируем рамку к корпусу лодки винтами М4х40

6



Очерчиваем контур рамки карандашом для наклеивания уплотнителя (под рамку) с клеевой основой.

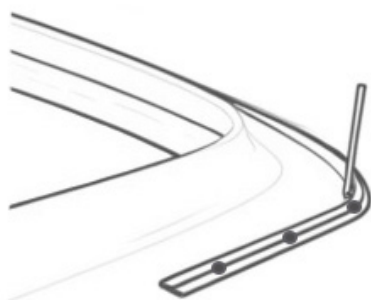
7



7.1 Откручиваем рамку от палубы лодки и снимаем её.

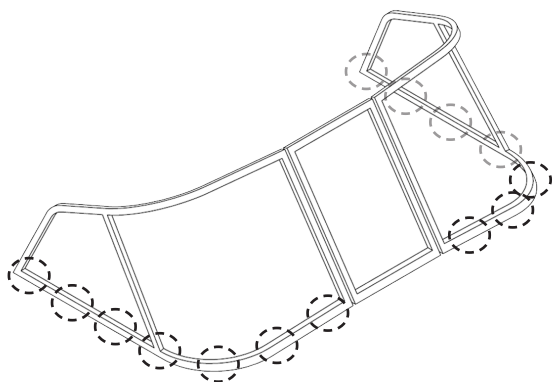
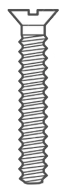
7.2 По линии ранее очерченной карандашом, наклеиваем уплотнитель на палубу лодки.

8



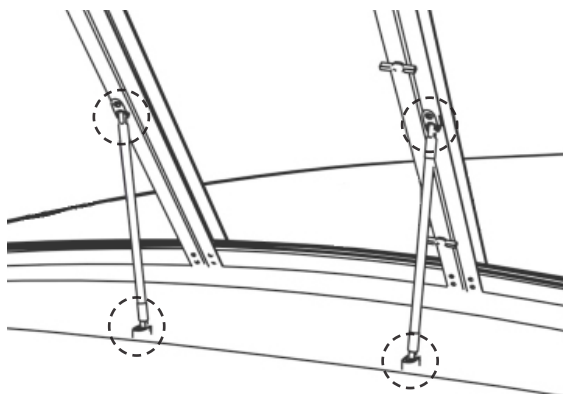
С помощью пробойника (шило, отвертка), в местах крепления рамки, делаем отверстия в уплотнителе, чтобы предотвратить налипание на винты клеевой основы.

9



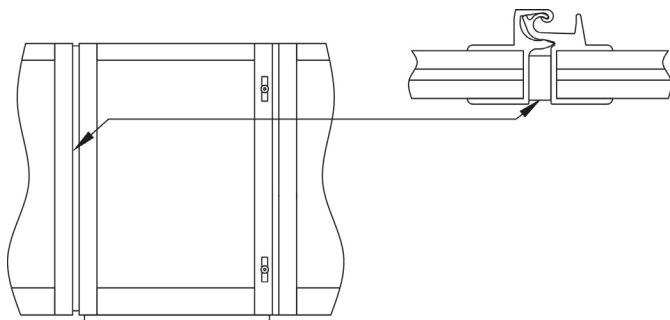
Устанавливаем рамку на место и фиксируем ее на лодке винтами через подготовленные ранее отверстия.

10



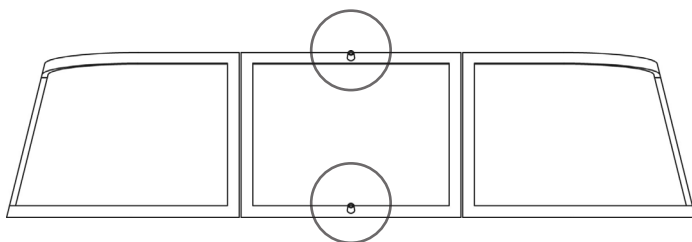
Устанавливаем упорные стойки «враспор» обеспечивая оптимальную геометрию створа калитки.
Просверливаем места установки, после крепим на вытяжные заклепки.

11



Наклеиваем уплотнитель 6x12 в проём калитки.

12



Устанавливаем отбойники на калитку ветрового стекла.
Количество отбойников 1 или 2 в зависимости от типа рамки.

На этом шаге установка заканчивается.
Спасибо за приобретение нашей продукции и хорошего сезона!